

Larghezza - Garage sotterraneo

Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi. È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202. Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

L'accesso prima dei garage è pari ad almeno 300 cm in orizzontale (pendenza massima in salita verso lo scavo dell'1%), e successivamente una pendenza massima in salita / discesa del 10%.

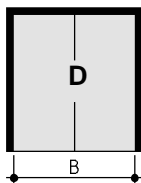
Pareti divisorie

Impianto singolo (2 automobili)



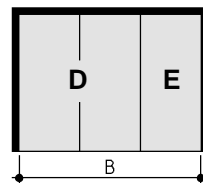
Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Impianto doppio (4 automobili)



Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
490	460
510	480
530	500

Impianto abbinato (6 automobili)



Ingombro in pianta B	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
750	460 + 230
780	480 + 240
810	500 + 250
820	500 + 260
830	500 + 270

In presenza di pareti divisorie sono richiesti i passaggi per le linee elettriche ed idrauliche.

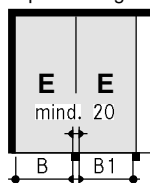
Non chiudere le cavità dopo il montaggio.

Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.

Possibili combinazioni della larghezza

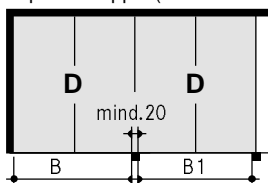
Pilastrini al di fuori della fossa:

Impianto singolo (2 automobili)



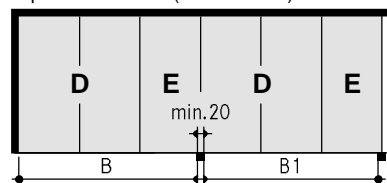
Ingombro in pianta Pilastro parete B	Pilastro B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
250	240	230
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

Impianto doppio (4 automobili)



Ingombro in pianta Pilastro parete B	Pilastro B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
480	470	460
500	490	480
520	510	500

Impianto abbinato (6 automobili)



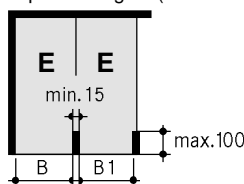
Ingombro in pianta Pilastro parete B	Pilastro B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
740	730	460 + 230
770	760	480 + 240
800	790	500 + 250
810	800	500 + 260
820	810	500 + 270

Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.

Possibili combinazioni della larghezza

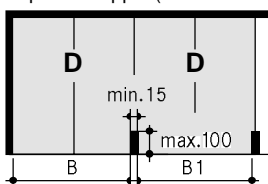
Pilastrini nello scavo

Impianto singolo (2 automobili)



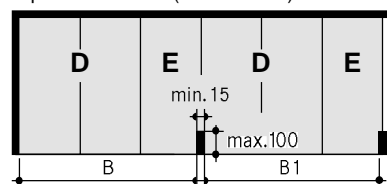
Ingombro in pianta Pilastro parete B	Pilastro B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
255	245	230
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

Impianto doppio (4 automobili)



Ingombro in pianta Pilastro parete B	Pilastro B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
485	475	460
505	495	480
525	515	500

Impianto abbinato (6 automobili)



Ingombro in pianta Pilastro parete B	Pilastro B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
745	735	460 + 230
775	765	480 + 240
805	795	500 + 250
815	805	500 + 260
825	815	500 + 270

Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.

Possibili combinazioni della larghezza

Nota bene!

Quando si parcheggiano i veicoli larghi o i modelli sportivi a due porte, si possono verificare eventuali difficoltà all'ingresso e all'uscita dai veicoli se non si rispettano le larghezze massime della piattaforma, a seconda del tipo di veicolo, dell'accesso e delle abitudini di guida individuali.

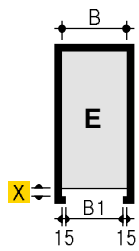
Per i box perimetrali e i box con pareti divisorie si consiglia di selezionare solo la larghezza della piattaforma massima disponibile. I veicoli con una larghezza superiore a 190 cm richiedono una larghezza della piattaforma di 270 / 500 cm per consentire l'accesso e l'uscita da un lato.

Larghezza - Garage con chiusura del portone

Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi. È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202. Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

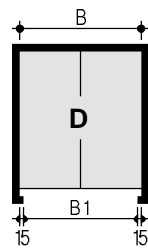
L'accesso prima dei garage è pari ad almeno 300 cm in orizzontale (pendenza massima in salita verso lo scavo dell'1%), e successivamente una pendenza massima in salita / discesa del 10%.

Garage singolo (2 automobili)



Ingombro in pianta B	B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
260	230	230
270	240	240
280	250	250
290	260	260
300	270	270

Garage doppio (4 automobili)



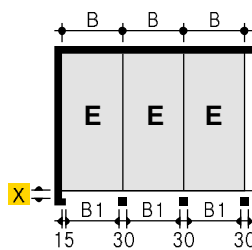
Ingombro in pianta B	B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
490	460	460
510	480	480
530	500	500

Spallamento del portone x = confrontare sezione pag. 1

In presenza di pareti divisorie sono richiesti i passaggi per le linee elettriche ed idrauliche. Non chiudere le cavità dopo il montaggio.

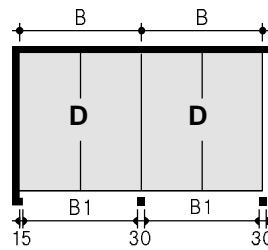
Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.

Garage in serie con portoni singoli (2 automobili cad.)



Ingombro in pianta B	B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
260	230	230
270	240	240
280	250	250
290	260	260
300	270	270

Garage in serie con portoni doppi (4 automobili cad.)

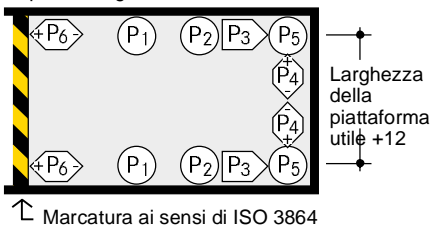


Ingombro in pianta B	B1	Larghezza utile della piattaforma ottenuta
490	460	460
510	480	480
530	500	500

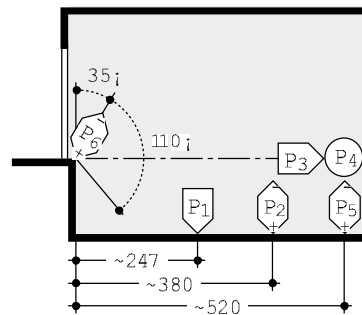
Larghezza dei percorsi carrabili ai sensi della normativa in materia di garage o della disposizione locale.

Statica ed esecuzione delle opere

Impianto singolo



- P1 = +36 kN*
- P2 = +5 kN
- P3 = +16 kN
- P4 = ± 2 kN
- P5 = +21 kN
- P6 = ± 8 kN



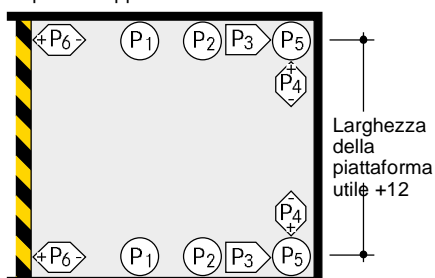
Le forze di supporto vengono trasmesse al pavimento dalle piastre di fondazione con una superficie di 140 cm² circa. Le piastre di fondazione vengono fissate con tasselli ad espansione in metallo, con ancoraggi chimici per il calcestruzzo impermeabile, su conferma di COMPARK. La profondità dei fori è pari a 10 - 12 cm. Realizzare il plinto di fondazione con uno spessore di almeno 18 cm.

La qualità del calcestruzzo deve soddisfare i requisiti statici della struttura e almeno C20/25 per il fissaggio dei tasselli.

È necessario realizzare la parete posteriore in calcestruzzo. Devono essere completamente piane e non devono presentare componenti aggettanti, come ad esempio cornici dei bordi, tubi, ecc.

È stata calcolata la media delle lunghezze per i punti d'appoggio. Se è richiesta l'esatta posizione dei punti di supporto, sono disponibili le singole schede con omologazione TÜV per ogni variante.

Impianto doppio



- P1 = +70 kN
- P2 = +6 kN
- P3 = +27 kN
- P4 = ± 2 kN
- P5 = +35 kN
- P6 = ± 8 kN

* Tutti i carichi, compreso il peso delle automobili

Capitolato dell'impianto elettrico

Num.	Fornito da	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	parte del committente	1 pz. di corrente	contatore di corrente	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
2	parte del committente	1 pz.	Fusibile / salvavita 3x16A inerte DIN VDE 0100 parte 430	Nell'alimentazione	1 volta per ogni gruppo
3	parte del committente	in base alle caratteristiche locali	secondo disposizioni dei gestori di energia elettrica locali 3Ph+N+PE*, 230 / 400 V, 50 Hz	Alimentazione fino all'interruttore principale	1 volta per ogni gruppo
4	parte del committente	ogni 10 m	Collegamento per la messa a terra e la stabilizzazione del potenziale	Angolo pavimento / parete posteriore	
5	parte del committente	1 pz.	Messa a terra e stabilizzazioni del potenziale ai sensi di DIN EN 60204	Dal collegamento all'impianto	1 volta per ogni impianto
6	parte del committente	1 pz.	Interruttore principale con trassegno e bloccabile per impedire riattivazioni non autorizzate	sopra al comando	1 volta per ogni gruppo
7	parte del committente	10 m	Linea di controllo PVC con vene marchiate e conduttore di terra 5x1,5 ²	Dall'interruttore principale al gruppo idraulico	1 volta per ogni gruppo

Le voci 8 - 14 sono comprese nella dotazione COMPARK salvo altre eventuali accordi contenuti nel preventivo / nell'ordine.

*** DIN VDE 0100 parte 410 + 430 (senza carico permanente) 3PH+N+PE (corrente trifase) Nota: nei garage con chiusura del portone, è necessario consultare il produttore del portone per il passaggio del cavo elettrico prima della posa.**

L'alimentazione in loco fino all'interruttore principale deve essere disponibile al più tardi al momento del montaggio. L'applicazione all'interruttore principale con possibilità di chiusura deve avvenire esclusivamente in loco durante le operazioni di montaggio. In caso di necessità, gli installatori sono in grado di verificare la funzionalità

insieme all'elettricista. Se richiesto, COMPARK può eseguire un controllo del funzionamento in un secondo momento con rimborso dei costi. Ai sensi di DIN EN 60204 è obbligatorio stabilire in loco l'allacciamento degli impianti alla stabilizzazione del potenziale di protezione. È necessario prevedere un collegamento a distanza di 10 m.

Misure in materia di fonoassorbenza

Il riferimento base è costituito da DIN 4109 "protezione dalle emissioni acustiche nell'edilizia del soprasuolo". Alle condizioni riportate di seguito è possibile rispettare i 30 dB(A) richiesti nei locali di sosta:

- Pacchetto fonoassorbente degli accessori COMPARK
- Isolamento acustico della struttura dell'edificio pari ad almeno $R_w = 57$ dB
- Realizzare le pareti adiacenti ai sistemi di parcheggio con una sola posa in opera resistente alla flessione con almeno $m = 300$ kg/m².

Realizzare soffitti massicci sui sistemi di parcheggio con almeno $m = 400$ kg/m². In presenza di condizioni strutturali differenti, è necessario adottare ulteriori misure di isolamento acustico in loco.

I risultati migliori si ottengono con i plinti di fondazione separati dal corpo dell'edificio.

Isolamento acustico maggiorato:

È necessaria la progettazione e la conferma di COMPARK in riferimento agli oggetti per un isolamento acustico maggiorato (dimensioni degli edifici maggiori necessarie).

Temperatura

L'intervallo termico per utilizzo dell'impianto è compreso tra +5 °C e +40 °C con un'umidità dell'aria del 50% a +40 °C. In caso di diverse condizioni, si consiglia di consultare COMPARK.

Drenaggio

Si consiglia di predisporre una canaletta di drenaggio nell'area della fossa anteriore e collegarla ad un ingresso a pavimento o a una fossa di raccolta 50 x 50 x 20 cm.

È obbligatorio garantire lo svuotamento in loco con una pompa se la fossa di raccolta non risulta accessibile lo svuotamento manuale.

La pendenza laterale è prevista solo all'interno della canaletta, ma non nell'area residua della fossa.

La pendenza in senso longitudinale è presente grazie al volume edificabile predefinito.

Si consiglia di verniciare la pavimentazione dello scavo nell'interesse della tutela dell'ambiente per prevenire qualsiasi situazione di pericolo per le falde acquifere.

Si consigliano i separatori di olio o benzina per il collegamento alla rete fognaria.

Verifica della conformità (TUV)

I sistemi soddisfano la direttiva comunitaria in materia di macchinari 2006/42/CE e DIN EN 14010. Inoltre TÜV SÜD ha condotto un test volontario di conformità.

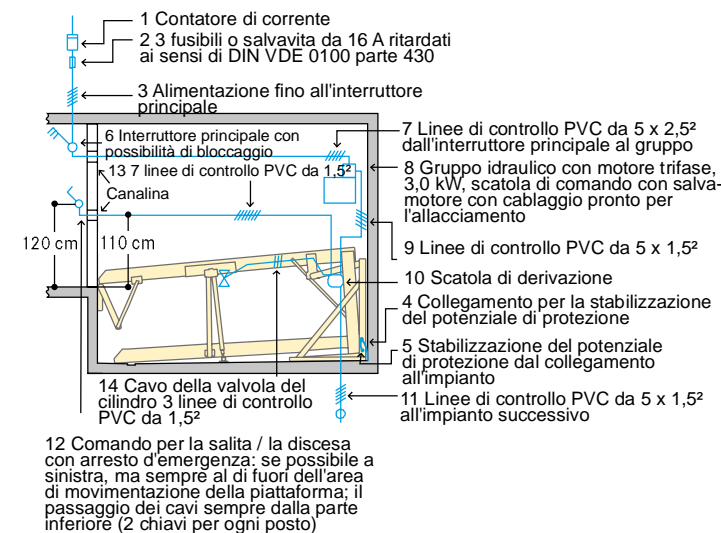
Illuminazione

È necessario prestare attenzione in loco ad un'adeguata illuminazione dei percorsi carrabili e dei posti.

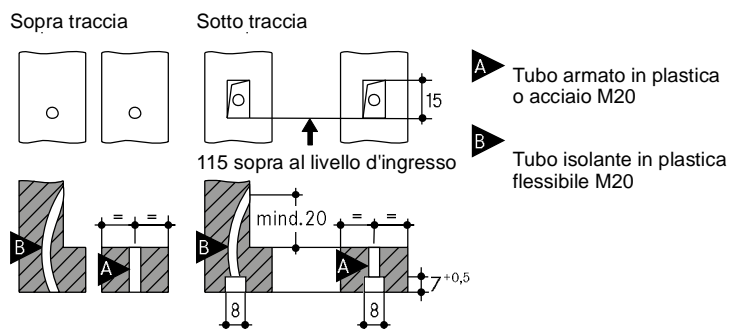
Spazi liberi

Richiedere le schede delle misure con le specifiche dettagliate degli spazi liberi per gli assi trasversali.

Schema d'installazione



Cavità e canaline per l'elemento di comando



Protezioni

Non appena si superano le aperture di 20 cm, si dotano gli impianti con dei parapetti. Se le vie di circolazione si trovano direttamente accanto o dietro ai Parklift, sono necessarie eventuali barriere di delimitazione ai sensi di DIN ENISO 13857. Questa indicazione ha validità anche durante la fase di realizzazione.

Manutenzione

In Svizzera offriamo una rete capillare di addetti al montaggio e del servizio di assistenza tecnica ai clienti. Le operazioni annuali di manutenzione vengono eseguite dopo la stipulazione di un contratto di manutenzione.

Prevenzione dei danni da corrosione

A prescindere dalle operazioni di manutenzione, è necessario eseguire periodicamente gli interventi in base alle istruzioni per la pulizia e la manutenzione del produttore. Pulire le parti zincate e le piattaforme dalle incrostazioni di sporco, dal sale distribuito sulle strade e da altre forme di sporco (è presente il pericolo di corrosione). È obbligatorio garantire sempre una buona ventilazione e un ricambio dell'aria nel garage.

Larghezza del posto

Si consiglia una larghezza utile della piattaforma di almeno 250 cm o 500 cm negli impianti doppi.

Dimensioni

Tutte le dimensioni rappresentano i valori finiti minimi. È inoltre necessario tenere conto delle tolleranze ai sensi di VOB parte C (DIN 18330, 18331) e DIN 18202. Tutte le dimensioni sono espresse in cm.

Protezione antincendio

È necessario prendere in considerazione in loco la documentazione in materia antincendio ed eventualmente i dispositivi necessari (sistemi antincendio, impianti d'allarme incendi, ecc.).

Modelli edili

I Parklift richiedono una concessione ai sensi delle regolamentazioni edilizie e della normativa in materia di garage. L'azienda mette a disposizione la documentazione necessaria ai fini della concessione edilizia.

Indicazioni

È possibile parcheggiare solo in modo limitato le automobili ribassate o dotate di spoiler anteriore.